

RÉPONSES DES CANDIDATS AU QUESTIONNAIRE SUR NANTES-ATLANTIQUE

QUESTION 1 PROTECTION DES POPULATIONS

QUESTION 2 CONTRÔLE IMPACT SANITAIRE

QUESTION 3 FINANCEMENT ACCESSIBILITÉ

QUESTION 4 AVENIR AÉROPORT

NANTES



JOHANNA ROLLAND
«Nantes en Confiance»

Réaménagement sans aggraver les nuisances pour les riverains.
Interdiction des vols programmés entre 24h et 6h, et des vols bruyants dès 22h. FCNA à 150M, étendu à tous les logements dans le PGS.

Observatoire incluant les représentants des populations concernées, sur la qualité de l'air, le bruit et la santé.

Etude en cours sur les options d'accessibilité les plus opportunes.
L'Etat doit prendre toute sa part au financement de l'accessibilité

AUCUN MOT SUR LA PERSPECTIVE D'UN TRANSFERT.
Obtenir de l'Etat les compensations exemplaires
Participer à la gouvernance de l'aéroport



LAURENCE GARNIER
«Mieux vivre à Nantes»

Insonorisation à 100% pour tous, FCNA abondé par l'Etat, périmètre des mesures avancé à la DUP(02/2008)

Associer assos et collectivités aux études

L'Etat a en charge l'aéroport, Nantes Métropole doit prendre sa part dans la desserte globale de la zone.

POUR LE TRANSFERT
Situation insupportable mais déplacement au mieux à 15 ans.

BOUAYE



SOPHIE PAVAGEAU
«Bouaye Dynamique et Solidaire»

Panel de citoyens vigilants à Bouaye, pour veiller au respect strict des engagements de l'Etat, et force de propositions.

Dispositifs d'analyse de l'air (PUF, dioxyde d'azote) pour informer la population et faire pression sur les décideurs.

Financement de toutes les phases du réaménagement par le concessionnaire de la plateforme

POUR LE TRANSFERT
Nécessité et impératif vital

BOUGUENAIS



AGNÈS BELLORGEY
«Bouguenais agir solidaire et écologique»

Interdiction vols de nuit de 22h à 6h FCNA à la charge de l'Etat, frais d'insonorisation pris en charge sur période plus grande,

Etude impact aérien et routier avec groupe de suivi municipal + riverains.

Aménagement routier financement mixte.

CONTRE LE TRANSFERT
Limitation à 60 000 mvts annuels, développement du train avec tarifs revus, mise en réseau des aéroports,



GAUTHIER LORTHIOIS
« Bouguenais en communs»

Interdiction vols de nuit y compris compagnies basées avec fortes pénalités
100% travaux isolation sur devis total
Droit de délaissement étendu
Aide à la revente sur la base du prix moyen de la 1ère couronne. Relocalisation collège et 2 écoles ainsi que l'aire du voyage.

Suivi annuel environnemental, PPBE exigé
Augmenter les stations de mesure du bruit et particules UF

L'Etat doit financer uniquement pour une mise aux normes de l'aéroport et la protection des riverains, les fonds complémentaires sont à conserver pour un transfert.

POUR LE TRANSFERT
qualifié d'irréversible
Entamer au plus vite toutes les démarches qui iront dans ce sens.



JOËL CASTEX
« En Vert et avec tous»

Info population sur risques et nuisances. Couvre-feu 23h-6h.
Abonder le FCNA.

Station fixe mesure qualité de l'air
Multiplier les stations fixes de mesure du bruit
Appliquer les préconisations du Plan de Protection de l'atmosphère.

CONTRE LE TRANSFERT
Taxe kérosène
Orienter déplacements moyenne distance vers train.



SANDRA IMPÉRIALE
« Respiration démocratique»

Interdiction vols de minuit à 6h, vols bruyants 22h à 6h. Aide à la revente Observation de la dévaluation sur 5 ans et non 2.
Aide à l'isolation étendue aux professionnels. Déplacement collège et école.

Station permanente de mesure de la pollution de l'air y compris PUF.

Liaison gare aéroport : l'Etat doit financer, idem route.
Si extension ligne 3 tram et/ou aménagement ligne ferroviaire Nantes Pornic avec arrêt à Bouguenais, financement Etat et collectivités.

POUR LE TRANSFERT
La seule alternative reste le déménagement de l'aéroport. Appui pour qu'une étude sérieuse soit conduite dans les meilleurs délais.

REZÉ



ERIC BUQUEN
« Energies Citoyennes à Rezé»

Constats sur l'impossibilité à maintenir l'aéroport actuel, enclavement, impact environnemental et sur la santé, impréparation de la décision

Création d'un poumon vert sur le site.
Limitation des nuisances actuelles, par la limitation du trafic.

POUR LE TRANSFERT
Fermeture programmée de l'aéroport Nantes-Atlantique

SAINT-AIGNAN



DENIS MAROT
«Ensemble et bienveillants pour SAGL»

Commune en zone franche
Agent municipal référent
Etude d'une avance de fonds pour pallier la lenteur administrative

Appel à un organisme extérieur pour des mesures

S'assurer de l'application des promesses de l'Etat.

POUR LE TRANSFERT
Echéance des élections présidentielles de 2022, faire intégrer la création d'un aéroport du Grand Ouest sur un autre site.



JEAN-CLAUDE LEMASSON
«Engagés pour SAGL»

Droit de délaissement, de déménagement, financement de l'insonorisation pour tous les logements dans le PGS construits ou acquis avant le 17/01/2018. Faire adopter les critères (Lden) de l'OMS pour PEB et PGS. Interdiction vols programmés de 24h à 6h et plus bruyants dès 22h.

PPBE exigé.
Capteurs et stations de mesure sonore indépendants à Saint-Aignan. Conférence territoriale sur la qualité de l'air et de l'eau. Réunions publiques d'information.

L'accès routier à la plateforme doit être distinct de celui du D2A et de la commune.

POUR LE TRANSFERT
Partenaires économiques, collectivités et Etat doivent rechercher un site à horizon proche et limiter le trafic dans l'attente. Moyens humains : une chargée de mission et un élu délégués en accompagnement du maire.

SORINIÈRES



DAVID BURNAUD
« Ensemble pour les Sorinières»

Couvre-feu 23h-6h Trafic restreint dès 22h30, et jusqu'à 6h30 Intégrer Les Sorinières dans les communes impactées.

Balise de mesure bruit et des pollutions atmosphériques.

Travaux d'accessibilité dimensionnés pour un besoin correspondant à la durée de mise en œuvre du transfert et financés par l'Etat.

POUR LE TRANSFERT
seule solution viable pour répondre aux enjeux de santé publique et de développement économique du Grand Ouest.